



F-PACE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
DECEMBRE 2020



F-PACE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTORISATIONS	D165 MHEV	D200 MHEV	D300 MHEV
Transmission	Automatique	Automatique	Automatique
Chaîne cinématique	QUATRE ROUES MOTRICES	QUATRE ROUES MOTRICES	QUATRE ROUES MOTRICES
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)	163 / 120 / 4 250	204 / 150 / 4 250	300 / 221 / 4 000
Couple maximal (Nm / tr/min)	380 / 1 500 - 2 500	430 / 1 750 - 2 500	650 / 1 500 - 2 500
Cylindrée (cm ³)	1 997	1 997	2 996
Nb cylindres/Soupapes par cylindre	4 / 4	4 / 4	6 / 4
Disposition des cylindres	En ligne	En ligne	En ligne
Alésage/course (mm)	83 / 92,31	83 / 92,31	83 / 92,31
Taux de compression (:1)	16,5 +/- 0,5	16,5 +/- 0,5	15,5
PERFORMANCES			
Accélération 0-100 km/h (s)	9,9	8,0	6,4
Vitesse maximale (km/h)	195	210	230
FREINS			
Type à l'avant		Étriers de frein à simple piston, disques ventilés	
Diamètre à l'avant (mm)	350	350	370
Type arrière		Étriers de frein à simple piston, disques ventilés	
Diamètre arrière (mm)	325	325	325
Frein de stationnement		Frein à main électrique, moteur situé sur l'étrier	

F-PACE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

POIDS (kg)*	D165 MHEV	D200 MHEV	D300 MHEV
Poids à vide (UE)**	1 951	1 951	2 083
Poids à vide (DIN)†	1 876	1 876	2 008
Poids total en charge du véhicule (PTC)	2 540	2 540	2 660
REMORQUAGE (kg)			
Remorque non freinée	750	750	750
Capacité de remorquage maximale	2 400	2 400	2 400
Poids maximum autorisé au point d'attelage	100	100	100
Poids total roulant maximum autorisé, véhicule et remorque	4 940	4 940	5 060
CHARGEMENT DE TOIT (kg)			
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	75	75	75

*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. **Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. †Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

F-PACE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CONSOMMATION			D165 MHEV		D200 MHEV		D300 MHEV	
Capacité du réservoir de carburant (litres)			60		60		66	
Filtre à particules Diesel/essence (DPF/GPF)			■		■		■	
ÉQUIVALENT NEDC (NEDC2)*			Classe 1	Classe 2	Classe 1	Classe 2	Classe 1	Classe 2
Consommation NEDC2	Cycle urbain	l/100 km	5,7	5,8	5,7	5,8	9,0	9,0
	Cycle extra urbain	l/100 km	4,9	4,9	4,9	4,9	5,8	5,8
	Cycle mixte	l/100 km	5,2	5,2	5,2	5,2	6,9	6,9
Émissions de CO ₂ NEDC2	Cycle urbain	g/km	151	153	151	153	237	237
	Cycle extra urbain	g/km	128	129	128	129	153	153
	Cycle mixte	g/km	137	138	137	138	183	183
WLTP**								
Consommation WLTP	Basse	l/100 km	7,5 - 7,7		7,5 - 7,7		10,5 - 10,9	
	Moyenne	l/100 km	6,1 - 6,5		6,1 - 6,5		7,7 - 7,8	
	Élevée	l/100 km	5,4 - 5,8		5,4 - 5,8		6,0 - 6,5	
	Très élevée	l/100 km	6,6 - 7,2		6,6 - 7,2		7,4 - 7,9	
	Cycle mixte	l/100 km	6,2 - 6,7		6,2 - 6,7		7,4 - 7,8	
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	g/km	197 - 203		197 - 203		274 - 285	
	Moyenne	g/km	159 - 171		159 - 171		201 - 204	
	Élevée	g/km	140 - 153		140 - 153		157 - 170	
	Très élevée	g/km	173 - 188		173 - 189		193 - 208	
	Cycle mixte	g/km	163 - 176		163 - 176		194 - 206	

■ De série — Non disponible.

Classe A (jantes 18 et 19") Classe B (jantes 20"-22").

*Les chiffres fournis sont les données NEDC2 issues des tests WLTP officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les résultats sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les valeurs relatives aux émissions de CO₂ et à la consommation peuvent varier en fonction des options, jantes et pneus installés. Les valeurs NEDC2 sont corrélées avec les données WLTP (nouveau cycle de tests officiels) afin d'assurer la transition. Valeurs données à titre informatif pour la taxation. L'imposition correcte peut ensuite être appliquée. **La procédure WLTP est le nouveau test officiel de l'Union européenne utilisé pour calculer les valeurs normalisées de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ pour les voitures particulières. Elle mesure la consommation de carburant et d'énergie, l'autonomie et les émissions. Elle a été conçue pour proposer des chiffres plus proches d'un comportement de conduite dans des conditions réelles. Elle teste des véhicules dotés d'équipements en option selon une procédure de test et un profil de conduite plus exigeants. Les chiffres sont présentés sous la forme d'une plage de valeurs selon les mesures de test WLTP. Les valeurs les plus basses correspondent aux ensembles d'options les plus économiques/limités. Les valeurs les plus élevées correspondent aux ensembles d'options les moins économiques/les plus complets. La réglementation WLTP prévoit que lorsque l'écart d'émissions de CO₂ entre les valeurs les plus basses et les plus élevées est inférieur à 5 g, seules les valeurs les plus élevées sont déclarées.

F-PACE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTORISATIONS

	P250	P400 MHEV
Transmission	Automatique	Automatique
Chaîne cinématique	QUATRE ROUES MOTRICES	QUATRE ROUES MOTRICES
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)	249 / 184 / 5 500	400 / 294 / 5 500 - 6 500
Couple maximal (Nm / tr/min)	365 / 1 300 - 4 500	550 / 2 000 - 5 000
Cylindrée (cm ³)	1 997	2 995
Nb cylindres/Soupapes par cylindre	4 / 4	6 / 4
Disposition des cylindres	En ligne	En ligne
Alésage/course (mm)	83 / 92,29	83 / 92,29
Taux de compression (:1)	10,5 +/- 0,5	10,5

PERFORMANCES

Accélération 0-100 km/h (s)	7,3	5,4
Vitesse maximale (km/h)	217	250

DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Puissance maximale ch (kW)	-	-
Couple maximal (Nm)	-	-

FREINS

Type à l'avant	Étriers de frein à simple piston, disques ventilés	
Diamètre à l'avant (mm)	350	370
Type arrière	Étriers de frein à simple piston, disques ventilés	
Diamètre arrière (mm)	325	325
Frein de stationnement	Frein à main électrique, moteur situé sur l'étrier	

F-PACE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTORISATIONS

	P400e PHEV	P550 SVR
Transmission	Automatique	Automatique
Chaîne cinématique	QUATRE ROUES MOTRICES	QUATRE ROUES MOTRICES
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)	404 / 297 / 5 500*	550 / 405 / 6 250 - 6 500
Couple maximal (Nm / tr/min)	640 / 1 500 - 4 400*	700 / 3 500 - 5 000
Cylindrée (cm ³)	1 997	5 000
Nb cylindres/Soupapes par cylindre	4 / 4	8 / 4
Disposition des cylindres	En ligne	V longitudinal
Alésage/course (mm)	83 / 92,29	92,5 / 93
Taux de compression (:1)	9,5 +/- 0,5	9,5

PERFORMANCES

Accélération 0-100 km/h (s)	5,3	4,0
Vitesse maximale (km/h)	240	286

DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Puissance maximale ch (kW)	143 (105)	-
Couple maximal (Nm)	275	-

FREINS

Type à l'avant	Étriers de frein à simple piston, disques ventilés	Étrier monobloc aluminium à quatre pistons simple, disques ventilés en deux parties
Diamètre à l'avant (mm)	370	395
Type arrière	Étriers de frein à simple piston, disques ventilés	
Diamètre arrière (mm)	325	396
Frein de stationnement	Frein à main électrique, moteur situé sur l'étrier	

— Non disponible.

*En combinaison avec le moteur électrique.

F-PACE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

POIDS (kg)*	P250	P400 MHEV
Poids à vide (UE)**	1 897	2 028
Poids à vide (DIN)†	1 822	1 953
Poids total en charge du véhicule (PTC)	2 520	2 600
REMORQUAGE (kg)		
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	2 400	2 400
Poids maximum autorisé au point d'attelage	100	100
Poids total roulant maximum autorisé, véhicule et remorque	4 920	5 000
CHARGEMENT DE TOIT (kg)		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	75	75

*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. **Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. †Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

F-PACE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

POIDS (kg)*	P400e PHEV	P550 SVR
Poids à vide (UE)**	2 189	2 133
Poids à vide (DIN)†	2 114	2 058
Poids total en charge du véhicule (PTC)	2 690	2 590
REMORQUAGE (kg)		
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	2 000	2 400
Poids maximum autorisé au point d'attelage	100	100
Poids total roulant maximum autorisé, véhicule et remorque	4 690	4 990
CHARGEMENT DE TOIT (kg)		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	75	75

*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. **Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. †Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

F-PACE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CONSOMMATION

	P250	P400 MHEV
Capacité du réservoir de carburant (litres)	82	82
Filtre à particules Diesel/essence (DPF/GPF)	■	■
Autonomie électrique cycle mixte (NEDC2*) (km)	-	-
Autonomie électrique cycle mixte (WLTP**) (km)	-	-

ÉQUIVALENT NEDC (NEDC2)*

			Classe 1	Classe 2	Classe 1	Classe 2
Consommation NEDC2	Cycle urbain	l/100 km	9,4	9,6	11,9	11,9
	Cycle extra urbain	l/100 km	6,7	6,8	7,2	7,2
	Cycle mixte	l/100 km	7,7	7,8	8,9	8,9
Émissions de CO ₂ NEDC2	Cycle urbain	g/km	214	218	270	270
	Cycle extra urbain	g/km	151	154	164	164
	Cycle mixte	g/km	174	177	202	202

WLTP**

Consommation WLTP	Basse	l/100 km	12,6 - 13,1	14,5 - 14,8
	Moyenne	l/100 km	9,2 - 9,9	9,6 - 10,2
	Élevée	l/100 km	7,9 - 8,7	8,4 - 8,8
	Très élevée	l/100 km	9,3 - 10,3	9,5 - 10,2
	Cycle mixte	l/100 km	9,3 - 10,1	9,8 - 10,4
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	g/km	284 - 295	326 - 334
	Moyenne	g/km	206 - 222	216 - 231
	Élevée	g/km	179 - 196	188 - 198
	Très élevée	g/km	210 - 232	214 - 230
	Cycle mixte	g/km	209 - 228	221 - 234

■ De série — Non disponible.

Classe 1 (jantes 18 et 19") Classe 2 (jantes 20"-22").

*Les chiffres fournis sont les données NEDC2 issues des tests WLTP officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les résultats sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les valeurs relatives aux émissions de CO₂ et à la consommation peuvent varier en fonction des options, jantes et pneus installés. Les valeurs NEDC2 sont corrélées avec les données WLTP (nouveau cycle de tests officiels) afin d'assurer la transition. Valeurs données à titre informatif pour la taxation. L'imposition correcte peut ensuite être appliquée. **La procédure WLTP est le nouveau test officiel de l'Union européenne utilisé pour calculer les valeurs normalisées de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ pour les voitures particulières. Elle mesure la consommation de carburant et d'énergie, l'autonomie et les émissions. Elle a été conçue pour proposer des chiffres plus proches d'un comportement de conduite dans des conditions réelles. Elle teste des véhicules dotés d'équipements en option selon une procédure de test et un profil de conduite plus exigeants. Les chiffres sont présentés sous la forme d'une plage de valeurs selon les mesures de test WLTP. Les valeurs les plus basses correspondent aux ensembles d'options les plus économiques/limités. Les valeurs les plus élevées correspondent aux ensembles d'options les moins économiques/les plus complets. La réglementation WLTP prévoit que lorsque l'écart d'émissions de CO₂ entre les valeurs les plus basses et les plus élevées est inférieur à 5 g, seules les valeurs les plus élevées sont déclarées.

F-PACE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CONSOMMATION

	P400e PHEV	P550 SVR
Capacité du réservoir de carburant (litres)	69	82
Filtre à particules Diesel/essence (DPF/GPF)	■	■
Autonomie électrique cycle mixte (NEDC2*) (km)	59	-
Autonomie électrique cycle mixte (WLTP**) (km)	53	-

ÉQUIVALENT NEDC (NEDC2)*

			Classe 1	Classe 2	Classe 2
Consommation NEDC2	Cycle urbain	l/100 km	-	-	15,8
	Cycle extra urbain	l/100 km	-	-	8,9
	Cycle mixte	l/100 km	2,4	2,4	11,4
Émissions de CO ₂ NEDC2	Cycle urbain	g/km	-	-	360
	Cycle extra urbain	g/km	-	-	202
	Cycle mixte	g/km	54	54	260

WLTP**

Consommation WLTP	Basse	l/100 km	-	18,9
	Moyenne	l/100 km	-	12,1
	Élevée	l/100 km	-	10,4
	Très élevée	l/100 km	-	11,4
	Cycle mixte	l/100 km	2,2 - 2,5	12,2
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	g/km	-	426
	Moyenne	g/km	-	273
	Élevée	g/km	-	233
	Très élevée	g/km	-	256
	Cycle mixte	g/km	49 - 57	275

■ De série — Non disponible.

Classe 1 (jantes 18 et 19") Classe 2 (jantes 20"-22").

*Les chiffres fournis sont les données NEDC2 issues des tests WLTP officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les résultats sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les valeurs relatives aux émissions de CO₂ et à la consommation peuvent varier en fonction des options, jantes et pneus installés. Les valeurs NEDC2 sont corrélées avec les données WLTP (nouveau cycle de tests officiels) afin d'assurer la transition. Valeurs données à titre informatif pour la taxation. L'imposition correcte peut ensuite être appliquée. **La procédure WLTP est le nouveau test officiel de l'Union européenne utilisé pour calculer les valeurs normalisées de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ pour les voitures particulières. Elle mesure la consommation de carburant et d'énergie, l'autonomie et les émissions. Elle a été conçue pour proposer des chiffres plus proches d'un comportement de conduite dans des conditions réelles. Elle teste des véhicules dotés d'équipements en option selon une procédure de test et un profil de conduite plus exigeants. Les chiffres sont présentés sous la forme d'une plage de valeurs selon les mesures de test WLTP. Les valeurs les plus basses correspondent aux ensembles d'options les plus économiques/limités. Les valeurs les plus élevées correspondent aux ensembles d'options les moins économiques/les plus complets. La réglementation WLTP prévoit que lorsque l'écart d'émissions de CO₂ entre les valeurs les plus basses et les plus élevées est inférieur à 5 g, seules les valeurs les plus élevées sont déclarées.

F-PACE - DIMENSIONS

Hauteur du véhicule 1 664 mm (1 670 mm sur SVR)

Hauteur sous pavillon

Hauteur sous pavillon avant/arrière maximale avec toit panoramique 960 / 952 mm

Hauteur sous pavillon avant/arrière maximale avec toit standard 1 007 / 977 mm

Espace pour les jambes

Espace avant maximal pour les jambes 1 023 mm

Espace arrière maximal pour les jambes 944 mm

Capacité de l'espace de chargement

Hauteur 751 mm, Largeur 1 091 mm

Largeur de l'espace de chargement entre les passages de roues 1 048 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée

Sec* 1 440 litres, Liquide** 1 842 litres

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée

Sec* 613 litres, Liquide** 793 litres

Diamètre de braquage

De trottoir à trottoir 11,93 m (12,01 m sur SVR)

De mur à mur 12,2 m (12,29 m sur SVR)

Tours de volant de butée à butée 2,52



2 175 mm
(rétroviseurs déployés)



2 071 mm
(rétroviseurs rabattus)



2 874 mm
4 747 mm (4 762 mm sur SVR)

*Sec : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). **Volume mesuré jusqu'à la garniture de pavillon. La configuration du coffre et l'espace de chargement total varient en fonction des spécifications du véhicule (modèle et groupe motopropulseur) et du pays, ainsi que de la présence d'une roue de secours compacte ou standard.

Les dimensions ont été mesurées sur un véhicule avec un poids à vide.