



E-PACE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
OCTOBRE 2020



E-PACE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	DIESEL		DIESEL MHEV	
	D165	D165	D165	D200
MOTORISATIONS				
Véhicule électrique hybride (MHEV)	-	■		■
Transmission	Manuelle		Automatique	Automatique
Chaîne cinématique : transmission 4 roues motrices (AWD) ou traction avant (FWD)	FWD		AWD	AWD
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)	163 / 120 / 3 750		163 / 120 / 3 750	204 / 150 / 3 750
Couple maximal (Nm / tr/min)	380 / 1 500-2 500		380 / 1 500-2 500	430 / 1 750-2 500
Cylindrée (cm ³)	1 997		1 997	1 997
Nb cylindres/Soupapes par cylindre	4 / 4		4 / 4	4 / 4
Disposition des cylindres	En ligne		En ligne	En ligne
Alésage/course (mm)	83 / 92,31		83 / 92,31	83 / 92,31
Taux de compression (:1)	16,5 +/- 0,5		16,5 +/- 0,5	16,5 +/- 0,5
PERFORMANCES				
Accélération 0-100 km/h (s)	10		9,8	8,4
Vitesse maximale (km/h)	206		200	211
FREINS				
Type à l'avant	Étriers de frein à simple piston, disques ventilés (jantes 17") Étriers de frein à double piston, disques ventilés (jantes 18"-21")		Étriers de frein à double piston, disques ventilés	
Diamètre à l'avant (mm)	325 (jantes 17") 349 (jantes 18"-21")		349	
Type arrière	Étriers de frein à simple piston, disques ventilés		Étriers de frein à simple piston, disques ventilés	
Diamètre arrière (mm)	300		300	
Frein de stationnement	Frein à main électrique, moteur situé sur l'étrier			

E-PACE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	DIESEL		DIESEL MHEV	
	D165	D165	D165	D200
POIDS (kg)*				
Poids à vide (UE)**	1 809	1 916		1 952
Poids à vide (DIN)†	1 734	1 841		1 877
Poids total en charge du véhicule (PTC)	2 360	2 470		2 470
REMORQUAGE (kg)				
Remorque non freinée	750	750		750
Capacité de remorquage maximale	1 600	1 800		2 000
Poids maximum autorisé au point d'attelage	100	100		100
Poids total roulant maximum autorisé, véhicule et remorque	3 960	4 270		4 470
CHARGEMENT DE TOIT (kg)				
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	75	75		75

*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. **Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. †Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

E-PACE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CONSOMMATION			DIESEL		DIESEL MHEV			
			D165		D165		D200	
Capacité du réservoir de carburant (litres)	Grand réservoir		65		65		65	
	Éco		54		54		54	
Filtre à particules Diesel (DPF)			■		■		■	
ÉQUIVALENT NEDC (NEDC2)*			Classe 1	Classe 2	Classe 1	Classe 2	Classe 1	Classe 2
Chaîne cinématique			FWD		AWD		AWD	
Consommation NEDC2	Cycle urbain	l/100 km	5,6	5,9	6,0	6,2	6,0	6,2
	Cycle extra urbain	l/100 km	4,6	5,1	4,9	5,0	4,9	5,0
	Cycle mixte	l/100 km	5,0	5,4	5,2	5,4	5,3	5,4
Émissions de CO ₂ NEDC2	Cycle urbain	g/km	147	154	158	162	159	163
	Cycle extra urbain	g/km	122	133	128	132	128	133
	Cycle mixte	g/km	131	141	139	143	140	144
WLTP**								
Consommation WLTP	Basse	l/100 km	7,6-8,3		7,3-7,8		7,4-7,8	
	Moyenne	l/100 km	6,0-6,9		6,5-7,1		6,6-7,2	
	Élevée	l/100 km	5,2-5,9		5,6-6,1		5,6-6,2	
	Très élevée	l/100 km	6,2-7,0		6,7-7,2		6,7-7,4	
	Cycle mixte	l/100 km	6,0-6,8		6,4-6,9		6,4-7,0	
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	g/km	198-218		191-204		193-204	
	Moyenne	g/km	157-180		171-187		173-189	
	Élevée	g/km	137-155		146-160		147-162	
	Très élevée	g/km	161-184		175-189		176-194	
	Cycle mixte	g/km	158-179		167-182		169-185	

■ De série.

Classe 1 (jantes 17"-20" et jantes 19" avec pneus été) Classe 2 (jantes 19" avec pneus toutes saisons et jantes 21").

*Les chiffres fournis sont les données NEDC2 issues des tests WLTP officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les résultats sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les valeurs relatives aux émissions de CO₂ et à la consommation peuvent varier en fonction des options, jantes et pneus installés. Les valeurs NEDC2 sont corrélées avec les données WLTP (nouveau cycle de tests officiels) afin d'assurer la transition. Valeurs données à titre informatif pour la taxation. L'imposition correcte peut ensuite être appliquée. **La procédure WLTP est le nouveau test officiel de l'Union européenne utilisé pour calculer les valeurs normalisées de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ pour les voitures particulières. Elle mesure la consommation de carburant et d'énergie, l'autonomie et les émissions. Elle a été conçue pour proposer des chiffres plus proches d'un comportement de conduite dans des conditions réelles. Elle teste des véhicules dotés d'équipements en option selon une procédure de test et un profil de conduite plus exigeants. Les chiffres sont présentés sous la forme d'une plage de valeurs selon les mesures de test WLTP. Les valeurs les plus basses correspondent aux ensembles d'options les plus économiques/limités. Les valeurs les plus élevées correspondent aux ensembles d'options les moins économiques/les plus complets. La réglementation WLTP prévoit que lorsque l'écart d'émissions de CO₂ entre les valeurs les plus basses et les plus élevées est inférieur à 5 g, seules les valeurs les plus élevées sont déclarées.

E-PACE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	FLEXFUEL MHEV	ESSENCE MHEV
	P200	P250
MOTORISATIONS		
Véhicule électrique hybride (MHEV)	■	■
Transmission	Automatique	Automatique
Chaîne cinématique : transmission quatre roues motrices (AWD) ou traction avant (FWD)	AWD	AWD
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)	200 / 147 / 5 500	249 / 184 / 5 500
Couple maximal (Nm / tr/min)	320 / 1 200-4 000	365 / 1 300-4 500
Cylindrée (cm ³)	1 997,34	1 997,34
Nb cylindres/Soupapes par cylindre	4 / 4	4 / 4
Disposition des cylindres	En ligne	En ligne
Alésage/course (mm)	83 / 92,29	83 / 92,29
Taux de compression (:1)	10,5 +/- 0,5	10,5 +/- 0,5
PERFORMANCES		
Accélération 0-100 km/h (s)	8,5	7,5
Vitesse maximale (km/h)	212	229
FREINS		
Type à l'avant	Étriers de frein à simple piston, disques ventilés (jantes 17") Étriers de frein à double piston, disques ventilés (jantes 18"-21")	Étriers de frein à double piston, disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	325 (jantes 17") 349 (jantes 18"-21")	349
Type arrière		Étriers de frein à simple piston, disques ventilés
Diamètre arrière (mm)	300	325
Frein de stationnement		Frein à main électrique, moteur situé sur l'étrier

E-PACE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	FLEXFUEL MHEV	ESSENCE MHEV
POIDS (kg)*	P200	P250
Poids à vide (UE)**	1 847	1 889
Poids à vide (DIN)†	1 772	1 814
Poids total en charge du véhicule (PTC)	2 430	2 430
REMORQUAGE (kg)		
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	1 800	1 800
Poids maximum autorisé au point d'attelage	100	100
Poids total roulant maximum autorisé, véhicule et remorque	4 230	4 230
CHARGEMENT DE TOIT (kg)		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	75	75

*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. **Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. †Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

E-PACE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

			FLEXFUEL MHEV		ESSENCE MHEV	
CONSOMMATION			P200 [1] [2]		P250	
Capacité du réservoir de carburant (litres)			67		67	
Filtre à particules essence (GPF)			■		■	
ÉQUIVALENT NEDC (NEDC2)*			Classe 1	Classe 2	Classe 1	Classe 2
Chaîne cinématique			AWD		AWD	
Consommation NEDC2	Cycle urbain	l/100 km	10,3	10,5	10,3	10,5
	Cycle extra urbain	l/100 km	6,2	6,4	6,3	6,5
	Cycle mixte	l/100 km	7,7	7,9	7,7	7,9
Émissions de CO ₂ NEDC2	Cycle urbain	g/km	233	237	234	238
	Cycle extra urbain	g/km	141	146	141	146
	Cycle mixte	g/km	175	179	175	180
WLTP**						
Consommation WLTP	Basse	l/100 km	11,9-12,6		11,9-12,6	
	Moyenne	l/100 km	8,8-9,5		8,8-9,5	
	Élevée	l/100 km	7,6-8,3		7,6-8,3	
	Très élevée	l/100 km	8,9-9,8		8,9-9,9	
	Cycle mixte	l/100 km	8,9-9,7		8,9-9,7	
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	g/km	268-284		269-284	
	Moyenne	g/km	197-215		198-215	
	Élevée	g/km	171-187		171-187	
	Très élevée	g/km	200-222		201-222	
	Cycle mixte	g/km	200-218		200-218	

■ De série.

Classe 1 (jantes 17"-20" et jantes 19" avec pneus été) Classe 2 (jantes 19" avec pneus toutes saisons et jantes 21").

*Les chiffres fournis sont les données NEDC2 issues des tests WLTP officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les résultats sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les valeurs relatives aux émissions de CO₂ et à la consommation peuvent varier en fonction des options, jantes et pneus installés. Les valeurs NEDC2 sont corrélées avec les données WLTP (nouveau cycle de tests officiels) afin d'assurer la transition. Valeurs données à titre informatif pour la taxation. L'imposition correcte peut ensuite être appliquée. **La procédure WLTP est le nouveau test officiel de l'Union européenne utilisé pour calculer les valeurs normalisées de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ pour les voitures particulières. Elle mesure la consommation de carburant et d'énergie, l'autonomie et les émissions. Elle a été conçue pour proposer des chiffres plus proches d'un comportement de conduite dans des conditions réelles. Elle teste des véhicules dotés d'équipements en option selon une procédure de test et un profil de conduite plus exigeants. Les chiffres sont présentés sous la forme d'une plage de valeurs selon les mesures de test WLTP. Les valeurs les plus basses correspondent aux ensembles d'options les plus économiques/limités. Les valeurs les plus élevées correspondent aux ensembles d'options les moins économiques/les plus complets. La réglementation WLTP prévoit que lorsque l'écart d'émissions de CO₂ entre les valeurs les plus basses et les plus élevées est inférieur à 5 g, seules les valeurs les plus élevées sont déclarées.

[1] En cours d'homologation. Les chiffres fournis correspondent à des estimations du fabricant et seront mis à jour avec les chiffres officiels des tests de l'UE dès qu'ils seront disponibles.

[2] Un abattement est appliqué sur les émissions de CO₂ des véhicules hybrides FlexFuel pour l'éligibilité à l'écotaxe et aux primes à la conversion. Plus d'informations auprès de votre concessionnaire.

E-PACE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	ESSENCE MHEV P300	ESSENCE PHEV P300e
MOTORISATIONS		
Véhicule électrique hybride (MHEV)	■	-
Transmission	Automatique	Automatique
Chaîne cinématique : transmission 4 roues motrices (AWD)	AWD	AWD
Puissance maximale (ch / kW / tr/min)	300 / 221 / 5 500	309 / 227 / 5 500*
Couple maximal (Nm / tr/min)	400 / 1 500-4 500	540 / 1 600-4 500*
Cylindrée (cm ³)	1 997,34	1 498
Nb cylindres/Soupapes par cylindre	4 / 4	3 / 4
Disposition des cylindres	En ligne	En ligne
Alésage/course (mm)	83 / 92,29	83 / 92,29
Taux de compression (:1)	10,5 +/- 0,5	10,5 +/- 0,5
PERFORMANCES		
Accélération 0-100 km/h (s)	6,9	6,5
Vitesse maximale (km/h)	241	216
DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE		
Puissance maximale (ch / kW)	-	109 / 80
Couple maximal (Nm)	-	260
FREINS		
Type à l'avant		Étriers de frein à double piston, disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	349	349
Type arrière		Étriers de frein à simple piston, disques ventilés
Diamètre arrière (mm)	325	325
Frein de stationnement		Frein à main électrique, moteur situé sur l'étrier

■ De série - Non disponible.

*En combinaison avec le moteur électrique.

E-PACE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	ESSENCE MHEV	ESSENCE PHEV
POIDS (kg)*	P300	P300e
Poids à vide (UE)**	1 952	2 173
Poids à vide (DIN)†	1 877	2 098
Poids total en charge du véhicule (PTC)	2 450	2 670
REMORQUAGE (kg)		
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	1 800	1 600
Poids maximum autorisé au point d'attelage	100	100
Poids total roulant maximum autorisé, véhicule et remorque	4 250	4 270
CHARGEMENT DE TOIT (kg)		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	75	75

*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. **Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. †Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

E-PACE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

			ESSENCE MHEV		ESSENCE PHEV	
CONSOMMATION			P300		P300e	
Capacité du réservoir de carburant (litres)			67		57,6	
Filtre à particules essence (GPF)			■		■	
Autonomie électrique cycle mixte (NEDC2*) (km)			-		68	
Autonomie électrique cycle mixte (WLTP**) (km)			-		55	
ÉQUIVALENT NEDC (NEDC2)*			Classe 1		Classe 2	
Chaîne cinématique			AWD		AWD	
Consommation NEDC2	Cycle urbain	l/100 km	9,5	9,9	-	-
	Cycle extra urbain	l/100 km	6,6	6,7	-	-
	Cycle mixte	l/100 km	7,7	7,9	2,0	2,0
Émissions de CO ₂ NEDC2	Cycle urbain	g/km	217	226	-	-
	Cycle extra urbain	g/km	150	153	-	-
	Cycle mixte	g/km	175	179	43	45
WLTP**						
Consommation WLTP	Basse	l/100 km	12,1-12,4		-	
	Moyenne	l/100 km	9,1-9,7		-	
	Élevée	l/100 km	7,6-8,3		-	
	Très élevée	l/100 km	9,1-9,9		-	
	Cycle mixte	l/100 km	9,0-9,7		2,0	
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	g/km	273-279		-	
	Moyenne	g/km	205-219		-	
	Élevée	g/km	172-187		-	
	Très élevée	g/km	204-223		-	
	Cycle mixte	g/km	204-218		44	

■ De série - Non disponible.

Classe 1 (jantes 17"-20" et jantes 19" avec pneus été) Classe 2 (jantes 19" avec pneus toutes saisons et jantes 21").

*Les chiffres fournis sont les données NEDC2 issues des tests WLTP officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les résultats sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les valeurs relatives aux émissions de CO₂ et à la consommation peuvent varier en fonction des options, jantes et pneus installés. Les valeurs NEDC2 sont corrélées avec les données WLTP (nouveau cycle de tests officiels) afin d'assurer la transition. Valeurs données à titre informatif pour la taxation. L'imposition correcte peut ensuite être appliquée. **La procédure WLTP est le nouveau test officiel de l'Union européenne utilisé pour calculer les valeurs normalisées de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ pour les voitures particulières. Elle mesure la consommation de carburant et d'énergie, l'autonomie et les émissions. Elle a été conçue pour proposer des chiffres plus proches d'un comportement de conduite dans des conditions réelles. Elle teste des véhicules dotés d'équipements en option selon une procédure de test et un profil de conduite plus exigeants. Les chiffres sont présentés sous la forme d'une plage de valeurs selon les mesures de test WLTP. Les valeurs les plus basses correspondent aux ensembles d'options les plus économiques/limités. Les valeurs les plus élevées correspondent aux ensembles d'options les moins économiques/les plus complets. La réglementation WLTP prévoit que lorsque l'écart d'émissions de CO₂ entre les valeurs les plus basses et les plus élevées est inférieur à 5 g, seules les valeurs les plus élevées sont déclarées.

E-SPACE - DIMENSIONS

Hauteur du véhicule - 1 648 mm

Hauteur sous pavillon

Hauteur sous pavillon avant/arrière maximale

Avec toit fixe 976 / 974 mm

Avec toit panoramique 996 / 970 mm

Espace pour les jambes

Espace maximal avant pour les jambes

Avec transmission manuelle 1 018 mm

Avec transmission automatique 1 030 mm

Espace maximal arrière pour les jambes 872 mm

Capacité de l'espace de chargement

Hauteur 705 mm, Largeur 1 311 mm

Largeur de l'espace de chargement entre les passages de roues 1 057 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée

Sec* 1 170 litres, Liquide** 1 386 litres

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée

Sec* 494 litres, Liquide** 601 litres

Diamètre de braquage

De trottoir à trottoir 11,63 m

De mur à mur 12 m

Tours de volant de butée à butée 2,31

Largeur
(rétroviseurs inclus) 2 088 mm
(rétroviseurs rabattus) 1 984 mm



Jantes 17"-18" - 1 625 mm
Jantes 19"-21" - 1 635 mm



Jantes 17"-18" - 1 624 mm
Jantes 19"-21" - 1 634 mm



2 681 mm

4 395 mm

*Sec : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm).

**Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide.