



JAGUAR

**XE**

**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES  
AVRIL 2022**



## XE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	<b>DIESEL D200 MHEV</b>	
<b>MOTORISATION</b>		
Transmission	Automatique	Automatique
Chaîne cinématique	Propulsion (RWD)	Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale (ch / tr/min)	204 / 3 750-4 000	204 / 3.750-4.000
Couple maximal (Nm / tr/min)	430 / 1 750-2 500	430 / 1 750-2 500
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1 997	1 997
Nb cylindres/Soupapes par cylindre	4/4	4/4
Disposition des cylindres	En ligne	En ligne
Alésage/course (mm)	83/92,31	83/92,31
Taux de compression (:1)	16,5 +/- 0,5	15,5 +/- 0,5
<b>PERFORMANCES</b>		
Accélération 0-100 km/h (s)	7,3	7,5
Vitesse maximale (km/h)	235	230
<b>FREINS</b>		
Type à l'avant	Étriers de frein à simple piston, disques ventilés	
Diamètre à l'avant (mm)	325	325
Type arrière	Étriers de frein à simple piston, disques pleins	
Diamètre arrière (mm)	325	325
Frein de stationnement	Frein à main électrique, moteur situé sur l'étrier	

Certaines caractéristiques des images peuvent varier selon les équipements disponibles de série ou en option. En raison de l'impact de Covid-19, plusieurs de nos images n'ont pas été mises à jour pour correspondre aux spécifications des modèles commercialisés à partir de l'année modèle 2023. Veuillez vous reporter au configurateur de véhicule et consulter votre concessionnaire local pour obtenir les spécifications détaillées des modèles commercialisés à partir de l'année modèle 2023. Jaguar Land Rover Limited applique une politique d'amélioration continue des spécifications, de la conception et de la production de ses véhicules, pièces et accessoires, et procède en permanence à des modifications. Nous nous réservons le droit d'effectuer des modifications sans préavis.

## XE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	<b>DIESEL</b>	
<b>POIDS (kg)*</b>	<b>D200 MHEV</b>	
Poids à vide (UE)**	1 722	1 779
Poids à vide (DIN)†	1 647	1 704
Poids total en charge du véhicule (GVW)	2 240	2 310
Masse en ordre de marche††	1 754	1 809
<b>REMORQUAGE (kg)</b>		
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	1 800	1 800
Poids maximum autorisé au point d'attelage	75	75
Poids total autorisé en charge (PTAC)	4 040	4 110
<b>CHARGEMENT DE TOIT (kg)</b>		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	75	75

\*Les poids correspondent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. \*\*Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

†Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ††Valeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche.

## XE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

			<b>DIESEL</b>	
			<b>D200 MHEV</b>	
<b>CONSOMMATION</b>				
Capacité du réservoir de carburant (litres)			56	
Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres)			16	
Filtre à particules Diesel (DPF)			■	
<b>WLTP*</b>				
Consommation WLTP	Basse	(l/100 km)	6,1-6,5	6,6-6,9
	Moyenne	(l/100 km)	4,9-5,4	5,6-6,0
	Élevée	(l/100 km)	4,1-4,6	4,8-5,1
	Très élevée	(l/100 km)	5,0-5,6	5,6-6,2
	Cycle mixte	(l/100 km)	4,8-5,4	5,5-5,9
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Basse	(g/km)	159-171	172-182
	Moyenne	(g/km)	128-141	147-157
	Élevée	(g/km)	107-122	125-134
	Très élevée	(g/km)	130-147	147-161
	Cycle mixte	(g/km)	127-141	144-155

■ De série.

Classe 1 (jantes 17" et 18" avec pneus à faible résistance au roulement) et Classe 2 (jantes 17" et 19")

\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

## XE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	<b>ESSENCE</b>
<b>MOTORISATION</b>	<b>P250</b>
Transmission	Automatique
Chaîne cinématique	Propulsion (RWD)
Puissance maximale (ch / tr/min)	250 / 5 500
Couple maximal (Nm / tr/min)	365 / 1 300-4 500
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1 997
Nb cylindres/Soupapes par cylindre	4/4
Disposition des cylindres	En ligne
Alésage/course (mm)	83/92,29
Taux de compression (:1)	10,5 +/- 0,5
<b>PERFORMANCES</b>	
Accélération 0-100 km/h (s)	6,7
Vitesse maximale (km/h)	242
<b>FREINS</b>	
Type à l'avant	Étriers de frein à simple piston, disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	325 (jantes 17") 350 (jantes 18")
Type arrière	Étriers de freins à simple piston, disques pleins
Diamètre arrière (mm)	325
Frein de stationnemen	Frein à main électrique, moteur situé sur l'étrier

## XE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	<b>ESSENCE</b>
<b>POIDS (kg)*</b>	<b>P250</b>
Poids à vide (UE)**	1 611
Poids à vide (DIN)†	1 536
Poids total en charge du véhicule (GVW)	2 150
Masse en ordre de marche††	1 645
<b>REMORQUAGE (kg)</b>	
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	1 800
Poids maximum autorisé au point d'attelage	75
Poids total autorisé en charge (PTAC)	3 950
<b>CHARGEMENT DE TOIT (kg)</b>	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	75

\*Les poids correspondent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. \*\*Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

†Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ††Valeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche.

## XE - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

			ESSENCE
<b>CONSOMMATION</b>			<b>P250</b>
Capacité du réservoir de carburant (litres)			61,7
Filtre à particules essence (GPF)			■
<b>WLTP*</b>			
Consommation WLTP	Basse	(l/100 km)	11,8-12,8
	Moyenne	(l/100 km)	7,9-9,2
	Élevée	(l/100 km)	6,7-7,9
	Très élevée	(l/100 km)	7,5-8,9
	Cycle mixte	(l/100 km)	7,9-9,1
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Basse	(g/km)	267-288
	Moyenne	(g/km)	178-206
	Élevée	(g/km)	151-177
	Très élevée	(g/km)	170-199
	Cycle mixte	(g/km)	179-206

■ De série.

Classe 1 (jantes 17" et 18" avec pneus à faible résistance au roulement) Classe 2 (jantes 17" et 19") Classe 5 (jantes 20")

\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

## XE - DIMENSIONS

### Hauteur du véhicule

Avec antenne de toit 1 410 mm

### Hauteur sous pavillon

Hauteur maximale sous pavillon aux places avant/  
arrière avec toit panoramique 941/940 mm

Hauteur maximale sous pavillon aux places avant/  
arrière avec toit fixe 971/948 mm

### Espace pour les jambes

Espace maximal avant pour les jambes 1 055 mm

Espace maximal arrière pour les jambes 889 mm

### Capacité de l'espace de chargement

Hauteur 402 mm, Largeur 1 123 mm

Largeur de l'espace de chargement entre  
les passages de roues 791 mm

Volume maximal de l'espace de chargement  
derrière la deuxième rangée

Sec\* 285 litres (270 sur MHEV), Liquide\*\* 394 litres  
(356 sur MHEV)

### Diamètre de braquage

De trottoir à trottoir 11,58 m

De mur à mur 11,96 m

Tours de volant de butée à butée 2,58

**Largeur** (rétroviseurs inclus)  
2 075 mm



RWD - 1 604,6 mm  
AWD - 1 607,8 mm

**Largeur** (rétroviseurs rabattus)  
1 967 mm



RWD - 1 607,8 mm  
AWD - 1 605,9 mm



2 835 mm  
4 678 mm

\*Sec : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm).

\*\*Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide.

Les dimensions ont été mesurées sur un véhicule avec un poids à vide.