

# MILD HYBRID ELECTRIC VEHICLE (MHEV)

## ENSEMBLE MOTEUR

### LES MOTEURS MHEV

2.0L Diesel 4 cylindres Ingenium MHEV de 163ch ou 204ch, CO<sub>2</sub> à partir de 167g/km\*. 2.0L Essence 4 cylindres Ingenium MHEV de 200ch, 249ch et 300ch, CO<sub>2</sub> à partir de 196g/km\* (version P200 Flexfuel)

### ALTERNO-DÉMARREUR (BiSG)

Récupère l'énergie lors des phases de décélérations. L'énergie cinétique est alors stockée dans la batterie de 48V, et est redéployée sous forme de couple lors des phases d'accélération

### BATTERIE 48V LITHIUM-ION

Montée sous le plancher de l'habitacle pour un encombrement imperceptible par les clients

### CONVERTISSEUR DC-AC

Envoie le courant dans les systèmes 48V et 12V pour assurer en continu la charge de la batterie

### BOITE DE VITESSE AUTOMATIQUE 8 RAPPORTS

La boîte ZF permet des passages de rapports imperceptibles sur toutes les versions de la E-PACE et est couplée à la transmission intégrale intelligente de Jaguar. Les palettes au volant en aluminium permettent d'engager encore plus le conducteur