



# F-TYPE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES  
DÉCEMBRE 2019



## F-TYPE COUPÉ - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

<b>MOTORISATIONS</b>	<b>P300</b>	<b>P450</b>	<b>P450</b>	<b>P575</b>
Transmission	Automatique	Automatique		Automatique
Chaîne cinématique : transmission 4 roues motrices (AWD) ou propulsion (RWD)	PROPULSION	PROPULSION	QUATRE ROUES MOTRICES	QUATRE ROUES MOTRICES
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)	221 (300) / 5 500	331 (450) / 6 000	331 (450) / 6 000	423 (575) / 6 500
Couple maximal (Nm / tr/min)	400 / 1 500 - 4 500	580 / 2 500 - 5 000	580 / 2 500 - 5 000	700 / 3 500 - 5 000
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1 997	5 000	5 000	5 000
Nbre de cylindres / soupapes par cylindre	4 / 4	8 / 4	8 / 4	8 / 4
Disposition des cylindres	Intégré	En V	En V	En V
Alésage / course (mm)	83 / 92,3	92,5 / 93	92,5 / 93	92,5 / 93
Taux de compression (:1)	9,5	9,5	9,5	9,5
<b>PERFORMANCES</b>				
Accélération 0-100 km/h (s)	5,7	4,6	4,6	3,7
Accélération 80-120 km/h (s)	3,7	2,9	3,0	2,3
Vitesse maximale (km/h)	250	285	285	300
<b>POIDS*</b>				
Poids à vide** (kg)	1 595	1 735	1 818	1 818
Poids total en charge du véhicule (kg)	1 925	2 050	2 150	2 150

\*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. \*\*Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

# F-TYPE COUPÉ - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

<b>CONSOMMATION</b>	<b>P300</b>	<b>P450</b>	<b>P575</b>
Capacité du réservoir de carburant - litres	63	70	70
Filtre à particules essence (GPF)	■	■	■

## ÉQUIVALENT NOUVEAU CYCLE EUROPÉEN DE CONDUITE (NEDC)\*

			<b>Classe 5</b>	<b>Classe 5</b>	<b>Classe 5</b>
Chaîne cinématique			PROPULSION	PROPULSION	QUATRE ROUES MOTRICES
NEDC, consommation	Cycle urbain	l/100 km	10,3	15,2	15,5
	Cycle extra urbain	l/100 km	6,8	8,0	8,3
	Cycle mixte	l/100 km	8,1	10,6	11,0
Émissions de CO <sub>2</sub> NEDC	Cycle urbain	g/km	235	348	353
	Cycle extra urbain	g/km	156	183	194
	Cycle mixte	g/km	184	244	252

## WLTP\*\*

Consommation WLTP	Basse	l/100 km	13,3 - 13,5	17,1 - 17,6	17,5 - 17,7
	Moyenne	l/100 km	9,6 - 9,9	10,5 - 10,9	10,9 - 11,1
	Élevée	l/100 km	8,3 - 8,6	9,0 - 9,2	9,1 - 9,5
	Très élevée	l/100 km	8,9 - 9,1	9,5 - 9,7	9,8 - 10,1
	Cycle mixte	l/100 km	9,4 - 9,7	10,5 - 10,8	10,8 - 11,1
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Basse	g/km	302 - 306	389 - 401	397 - 403
	Moyenne	g/km	218 - 225	238 - 247	247 - 253
	Élevée	g/km	190 - 195	205 - 208	207 - 215
	Très élevée	g/km	201 - 207	215 - 221	222 - 229
	Cycle mixte	g/km	215 - 220	239 - 246	246 - 253

■ De série.

\*Les chiffres fournis sont des valeurs NEDC calculées à partir des tests WLTP officiels du fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les résultats sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les valeurs relatives aux émissions de CO<sub>2</sub> et à la consommation peuvent varier en fonction des options, jantes et pneus installés. Les valeurs NEDC sont calculées à l'aide d'une formule gouvernementale à partir des chiffres WLTP équivalant à ce qu'auraient été leurs valeurs selon l'ancien test NEDC. L'imposition correcte peut ensuite être appliquée. \*\*La procédure WLTP est le nouveau test officiel de l'Union européenne utilisé pour calculer les valeurs normalisées de consommation de carburant et d'émissions de CO<sub>2</sub> pour les voitures particulières. Elle mesure la consommation de carburant et d'énergie, l'autonomie et les émissions. Elle a été conçue pour proposer des chiffres plus proches d'un comportement de conduite dans des conditions réelles. Elle teste des véhicules dotés d'équipements en option selon une procédure de test et un profil de conduite plus exigeants. Les chiffres sont présentés sous la forme d'une plage de valeurs selon les mesures de test WLTP. Les valeurs les plus basses correspondent aux ensembles d'options les plus économiques/limités. Les valeurs les plus élevées correspondent aux ensembles d'options les moins économiques/les plus complets. La réglementation WLTP prévoit que lorsque l'écart d'émissions de CO<sub>2</sub> entre les valeurs les plus basses et les plus élevées est inférieur à 5 g, seules les valeurs les plus élevées sont déclarées.

## F-TYPE CABRIOLET - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

<b>MOTORISATIONS</b>	<b>P300</b>	<b>P450</b>	<b>P575</b>
Transmission	Automatique	Automatique	Automatique
Chaîne cinématique : transmission 4 roues motrices (AWD) ou propulsion (RWD)	PROPULSION	PROPULSION	QUATRE ROUES MOTRICES
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)	221 (300) / 5 500	331 (450) / 6 000	331 (450) / 6 000
Couple maximal (Nm / tr/min)	400 / 1 500 - 4 500	580 / 2 500 - 5 000	580 / 2 500 - 5 000
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1 997	5 000	5 000
Nbre de cylindres / soupapes par cylindre	4 / 4	8 / 4	8 / 4
Disposition des cylindres	Intégré	En V	En V
Alésage / course (mm)	83 / 92,3	92,5 / 93	92,5 / 93
Taux de compression (:1)	9,5	9,5	9,5
<b>PERFORMANCES</b>			
Accélération 0-100 km/h (s)	5,7	4,6	4,6
Accélération 80-120 km/h (s)	3,7	2,9	3,0
Vitesse maximale (km/h)	250	285	285
<b>POIDS*</b>			
Poids à vide** (kg)	1 615	1 735	1 838
Poids total en charge du véhicule (kg)	1 925	2 050	2 150

\*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. \*\*Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

# F-TYPE CABRIOLET - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

<b>CONSOMMATION</b>	<b>P300</b>	<b>P450</b>	<b>P575</b>
Capacité du réservoir de carburant - litres	63	70	70
Filtre à particules essence (GPF)	■	■	■

## ÉQUIVALENT NOUVEAU CYCLE EUROPÉEN DE CONDUITE (NEDC)\*

			<b>Classe 5</b>	<b>Classe 5</b>	<b>Classe 5</b>
Chaîne cinématique			PROPULSION	PROPULSION	QUATRE ROUES MOTRICES
NEDC, consommation	Cycle urbain	l/100 km	10,3	15,2	15,5
	Cycle extra urbain	l/100 km	6,8	8,0	8,3
	Cycle mixte	l/100 km	8,1	10,6	11,0
Émissions de CO <sub>2</sub> NEDC	Cycle urbain	g/km	235	348	353
	Cycle extra urbain	g/km	156	183	194
	Cycle mixte	g/km	184	244	252

## WLTP\*\*

Consommation WLTP	Basse	l/100 km	13,3 - 13,5	17,1 - 17,6	17,5 - 17,8
	Moyenne	l/100 km	9,7 - 9,9	10,5 - 10,8	10,9 - 11,1
	Élevée	l/100 km	8,4 - 8,6	9,1 - 9,2	9,2 - 9,4
	Très élevée	l/100 km	9,0 - 9,2	9,6 - 9,7	9,8 - 10,0
	Cycle mixte	l/100 km	9,6 - 9,7	10,6 - 10,8	10,9 - 11,1
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Basse	g/km	303 - 306	390 - 400	399 - 404
	Moyenne	g/km	220 - 225	239 - 246	248 - 253
	Élevée	g/km	192 - 196	206 - 208	208 - 214
	Très élevée	g/km	205 - 208	218 - 221	223 - 227
	Cycle mixte	g/km	217 - 221	241 - 246	247 - 252

■ De série.

\*Les chiffres fournis sont des valeurs NEDC calculées à partir des tests WLTP officiels du fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les résultats sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les valeurs relatives aux émissions de CO<sub>2</sub> et à la consommation peuvent varier en fonction des options, jantes et pneus installés. Les valeurs NEDC sont calculées à l'aide d'une formule gouvernementale à partir des chiffres WLTP équivalant à ce qu'auraient été leurs valeurs selon l'ancien test NEDC. L'imposition correcte peut ensuite être appliquée. \*\*La procédure WLTP est le nouveau test officiel de l'Union européenne utilisé pour calculer les valeurs normalisées de consommation de carburant et d'émissions de CO<sub>2</sub> pour les voitures particulières. Elle mesure la consommation de carburant et d'énergie, l'autonomie et les émissions. Elle a été conçue pour proposer des chiffres plus proches d'un comportement de conduite dans des conditions réelles. Elle teste des véhicules dotés d'équipements en option selon une procédure de test et un profil de conduite plus exigeants. Les chiffres sont présentés sous la forme d'une plage de valeurs selon les mesures de test WLTP. Les valeurs les plus basses correspondent aux ensembles d'options les plus économiques/limités. Les valeurs les plus élevées correspondent aux ensembles d'options les moins économiques/les plus complets. La réglementation WLTP prévoit que lorsque l'écart d'émissions de CO<sub>2</sub> entre les valeurs les plus basses et les plus élevées est inférieur à 5 g, seules les valeurs les plus élevées sont déclarées.

# F-TYPE COUPÉ ET CABRIOLET - DIMENSIONS

**Longueur hors tout** 4 470 mm

**Largeur hors tout** (avec rétroviseurs) 2 042 mm  
(rétroviseurs rabattus) 1 923 mm

**Hauteur hors tout**

Coupé 1 311 mm / Cabriolet 1 307 mm

**Empattement** 2 622 mm

**Voie avant** 1 596 mm\*

**Voie arrière** 1 647 mm\*\*

**Garde au sol à partir de** 100 mm

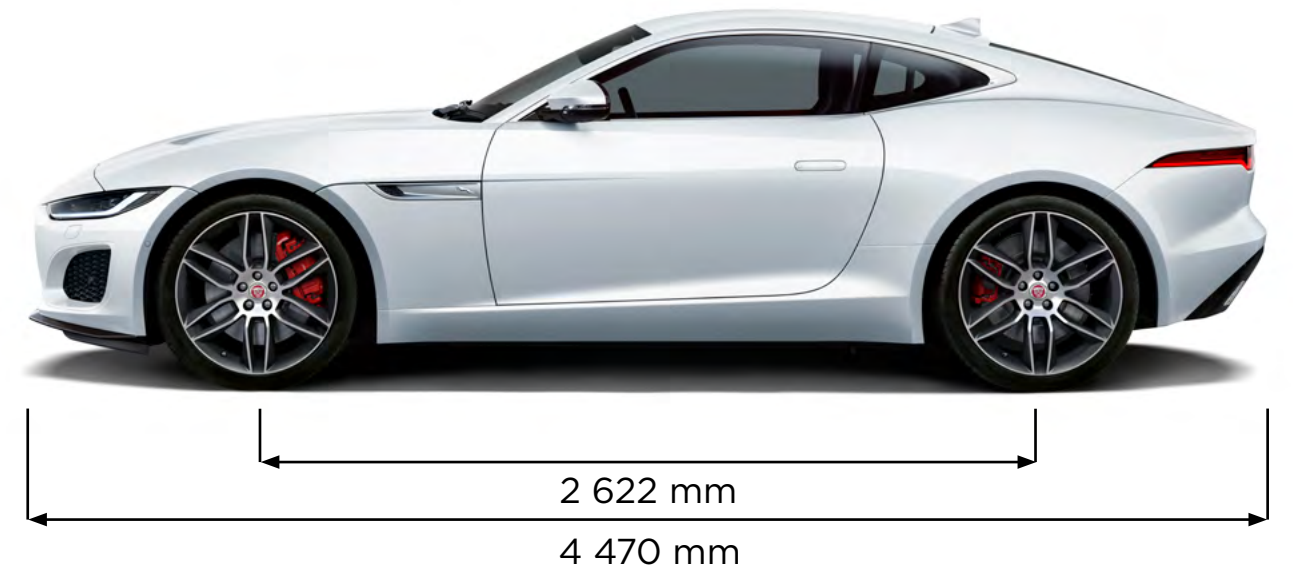
**Diamètre de braquage** (entre trottoirs)

Propulsion 10,63 m / Transmission 4 roues motrices 11,27 m

**Volume de l'espace de chargement**

Coupé Sec<sup>+</sup> 336 litres / Liquide<sup>++</sup> 509 litres

Cabriolet Sec<sup>+</sup> 132 litres / Liquide<sup>++</sup> 233 litres



\*1 584 mm sur jantes 20 pouces. \*\*1 628 mm sur jantes 20 pouces. 1 610 mm sur le modèle R. <sup>+</sup>Sec : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 x 50 mm x 100 mm).

<sup>++</sup>Liquide : volume mesuré en simulant le remplissage de l'espace de chargement par du liquide.

Les dimensions ont été mesurées sur un véhicule avec un poids à vide.