

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

		F-TYPE ET F-TYPE R-DYNAMIC 2.0L INGENIUM ESSENCE SURALIMENTÉE 300 CH CEE			F-TYPE ET F-TYPE R-DYNAMIC V6 3.0L ESSENCE SURALIMENTÉ 340 CH CEE			
MOTEURS								
Cylindres/soupapes par cylindre		4/4			6/4			
Alésage/course	mm	83/92,3			84,5/89			
Cylindrée	cm ³	1 997			2 995			
Puissance maximale	ch CEE (kW)	300 (221)			340 (250)			
tr/min		5 500			6 500			
Couple maximal	Nm	400			450			
tr/min		1 500 - 4 500			3 500 - 5 000			
Compression	taux/l	9,5			10,5			
PERFORMANCES								
		COUPÉ Auto	CABRIOLET Auto	COUPÉ Boîte Manuelle	Auto	CABRIOLET Boîte Manuelle	Auto	
0-100 km/h	secondes	5,7	5,7	5,7	5,3	5,7	5,3	
80-120 km/h	secondes	3,7	3,7	3,7	3,3	3,7	3,3	
Vitesse maximale	km/h	250	250	260	260	260	260	
CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC [NEDC2]¹								
NEDC2, consommation	Cycle urbain	l/100km	10,0	10,0	14,0	13,4	14,0	13,4
	Cycle extra-urbain	l/100km	6,6	6,6	8,1	7,8	8,1	7,8
	Cycle mixte	l/100km	7,9	7,9	10,3	9,8	10,3	9,8
NEDC2, émissions de CO ₂	Cycle urbain	g/km	229	229	319	305	319	305
	Cycle extra-urbain	g/km	151	151	185	178	185	178
	Cycle mixte	g/km	179	179	234	224	234	224
CONSOMMATION - WLTP²								
WLTP, consommation, énergie testée	Basse	l/100km	TEL - TEH ³ 13,1-12,9	TEL - TEH ³ 13,2-13,0	TEH ³ 16,8	TEL - TEH ³ 14,6-14,9	TEH ³ 16,8	TEL - TEH ³ 14,7-14,9
	Moyenne	l/100km	9,0-9,3	8,9-9,2	11,8	10,1-10,4	11,8	10,2-10,4
	Élevée	l/100km	7,8-8,1	7,8-8,0	9,9	8,6-8,9	9,9	8,7-8,9
	Très élevée	l/100km	8,7-9,1	8,8-9,1	10,0	9,3-9,7	10,0	9,6-9,8
	Cycle mixte	l/100km	9,1-9,3	9,1-9,3	11,2	10,0-10,2	11,2	10,1-10,3
WLTP, émissions de CO ₂ , énergie testée	Basse	g/km	297-291	298-293	380	331-337	380	332-337
	Moyenne	g/km	202-211	201-208	267	228-234	267	230-235
	Élevée	g/km	176-182	177-181	225	194-200	225	197-202
	Très élevée	g/km	196-205	199-205	226	211-218	226	216-221
	Cycle mixte	g/km	205-211	206-210	254	225-232	254	229-233
POIDS⁴								
Poids à partir de	kg	1 525	1 545	1 567	1 577	1 587	1 597	
Poids total en charge du véhicule	kg	1 925	1 925	2 000	2 000	2 000	2 000	
MOTORISATIONS DISPONIBLES								
F-TYPE		●	●	●	●	●	●	
F-TYPE R-DYNAMIC		●	●	●	●	●	●	
F-TYPE CHEQUERED FLAG		●	●	—	●	—	●	
F-TYPE R		—	—	—	—	—	—	
F-TYPE SVR		—	—	—	—	—	—	

● De série — Non applicable

¹Valeurs issues des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE en vigueur à la date du présent tarif. Des valeurs inférieures sont susceptibles d'être retenues par l'administration au moment de l'immatriculation du véhicule. Les valeurs NEDC2 sont corrélées sur les données WLTP afin d'assurer la transition vers ce nouveau cycle de test. Toutes les valeurs données le sont à titre informatif uniquement en prévision de leur mise en application pour la taxation. Des valeurs inférieures sont susceptibles d'être retenues par l'administration au moment de l'immatriculation du véhicule. La consommation réelle dépend du style de conduite, des conditions de circulation, du kilométrage et du niveau d'entretien du véhicule. ²La procédure WLTP est le nouveau test officiel de l'Union européenne pour calculer les valeurs normalisées de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ pour les voitures particulières. Elle a été conçue pour proposer des chiffres plus proches d'un comportement de conduite dans des conditions réelles. Elle teste des véhicules dotés d'équipements en option pouvant avoir un impact sur leur poids, les données de consommation et d'émissions de CO₂.

F-TYPE ET F-TYPE R-DYNAMIC V6 3.0L ESSENCE SURALIMENTÉ 380 CH CEE				F-TYPE ET F-TYPE R-DYNAMIC V6 3.0L ESSENCE SURALIMENTÉ 380 CH CEE AWD		F-TYPE R V8 5.0L ESSENCE SURALIMENTÉ 550 CH CEE AWD		F-TYPE SVR V8 5.0L ESSENCE SURALIMENTÉ 575 CH CEE AWD			
6/4				6/4		8/4		8/4			
84,5/89				84,5/89		92,5/93		92,5/93			
2 995				2 995		5 000		5 000			
380 (280)				380 (280)		550 (405)		575 (423)			
6 500				6 500		6 500		6 500			
460				460		680		700			
3 500 - 5 500				3 500 - 5 500		3 500		3 500			
10,5				10,5		9,5		9,5			
COUPÉ		CABRIOLET		COUPÉ		CABRIOLET		COUPÉ		CABRIOLET	
Boîte Manuelle	Auto	Boîte Manuelle	Auto	Auto	Auto	Auto	Auto	Auto	Auto	Auto	Auto
5,5	4,9	5,5	4,9	5,1	5,1	4,1	4,1	3,7	3,7	3,7	3,7
7,2	3,1	7,2	3,1	3,3	3,3	2,5	2,5	2,3	2,3	2,3	2,3
275	275	275	275	275	275	300	300	322	322	314	314
14,5	13,7	14,5	13,7	14,5	14,5	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4
8,4	7,6	8,4	7,6	7,8	7,8	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4
10,6	9,8	10,6	9,8	10,2	10,2	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9
329	312	329	312	331	331	350	350	350	350	350	350
191	172	191	172	177	177	191	191	191	191	191	191
242	223	242	223	233	233	249	249	249	249	249	249
TEH ³	TEL - TEH ³	TEH ³	TEL - TEH ³	TEL - TEH ³	TEL - TEH ³	TEL - TEH ³	TEL - TEH ³	TEL - TEH ³	TEH ³	TEH ³	TEH ³
17,6	15,8-15,8	17,6	15,8-15,7	17,3-18,7	17,8-18,8	17,7-18,0	17,8-18,0	18,1	18,1	18,1	18,1
12,2	10,9-11,1	12,2	11,0-11,2	11,1-11,4	11,2-11,4	11,2-11,2	11,2-11,2	11,2	11,2	11,2	11,2
9,9	9,2-9,4	9,9	9,3-9,4	9,5-9,5	9,5-9,5	9,1-9,3	9,2-9,3	9,4	9,4	9,4	9,4
10,2	9,8-10,1	10,2	10,0-10,3	10,1-10,1	10,1-10,1	9,6-9,8	9,6-9,7	9,8	9,8	9,8	9,8
11,5	10,6-10,8	11,5	10,8-10,9	11,1-11,3	11,1-11,3	10,9-11,0	10,9-11,0	11,1	11,1	11,1	11,1
413	358-356	413	357-356	391-423	403-426	401-409	405-409	411	411	411	411
277	246-251	277	249-252	252-257	253-257	249-252	255-255	254	254	254	254
218	208-212	218	210-213	214-215	214-215	207-211	208-210	212	212	212	212
229	221-229	229	227-232	227-227	227-227	217-222	217-220	223	223	223	223
260	240-245	260	244-247	252-256	252-255	247-250	247-249	251	251	251	251
1 584	1 594	1 604	1 614	1 674	1 694	1 730	1 745	1 705	1 705	1 720	1 720
2 050	2 050	2 050	2 050	2 150	2 150	2 150	2 150	2 150	2 150	2 150	2 150
●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—
●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—
—	●	—	●	●	●	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	●	●	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●

³Les données TEL (Test Energy Low : énergie testée basse) et TEH (Test Energy High : énergie testée élevée), sont présentées sous la forme d'une plage de valeurs pour les mesures issues des procédures d'essai WLTP. L'indication TEL correspond aux données les plus basses/les plus économiques (avec l'ensemble d'options le plus limité). L'indication TEH correspond aux données les plus élevées/les moins économiques (avec l'ensemble d'options le plus complet). La réglementation WLTP prévoit que lorsque l'écart d'émissions de CO₂ entre les valeurs TEL et TEH est inférieur à 5 g, seule la valeur TEH est retenue. ⁴Les poids sont donnés pour des véhicules aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids et peuvent donc avoir un impact sur la consommation et les rejets de CO₂. Pour obtenir de plus amples informations et configurer votre véhicule, rendez-vous sur le site jaguar.fr ou consultez votre concessionnaire.